REGATY STEPNICA
Stepnica 14.07.2012

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. **PRZEPISY**
   Regaty przeprowadzone zostaną zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa /PRŻ/2009-2012, zasadami wyznaczania współczynnika wyrównawczego KWR, zawiadomienia o regatach i niniejszej instrukcji żeglugi.
2. **KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**
   Komunikaty dla zawodników wywieszane będą na tablicy ogłoszeń znajdującej się na przystani w Basenie Przeładunkowym w Stepnicy
3. **ZMIANY W INSTRUKCJI**
   Nie przewiduje się.
4. **SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU**
   Sygnały podawane na brzegu wywieszane będą na maszcie statku KS w Basenie Przeładunkowym w Stepnicy
5. **KLASY JACHTÓW**
   W regatach uczestniczą jachty
   - posiadające pomiar KWR
   - bez pomiaru

   Jachty klasyfikowane wg współczynnika KWR podzielone będą na trzy grupy wg wartości współczynnika KWR zgodnie z Zawiadomieniem o regatach:
   I grupa – jachty o wsp. KWR= > 1,99
   II grupa – jachty o wsp. 1,2<KWR> 1,289
   III grupa - jachty o wsp. KWR < 1,29
   IV grupa – jachty z żeglarzami samotnymi z pomiarem KWR
   V grupa – jachty bez pomiaru o dł. do 7,5m
   VI grupa – jachty bez pomiaru o długości 7,51 – 9,0m
   VII grupa - jachty o bez pomiaru o długości pow.9,01m
   VIII grupa – jachty regatowe bez pomiaru
   IX grupa – jachty z żegla®żami samotnymi bez pomiaru.
6. **TERMINY STARTÓW**
   Start do o wyścigu nastąpi w dniu 14.07.12 o godz. 12.00
   Kolejność startów:
   - grupa IV i IX / samotnicy /
   - grupa I; II; V
   - grupa III;IV;VI;VII; VIII

7 **START**
Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisem 26 PRŻ.
Linia startu znajdować się będzie w rejonie boi farwaterowej ST6 i wyznaczona będzie boją pneumatyczną i masztem na statku KS i ograniczona będzie boją i statkiem KS.
Linia startu zamknięta będzie 10 min po sygnale startowym.

8 **TRASY WYŚCIGÓW**
- Linia startu
- Boja rozprowadzająca -kierunek okrążania sygnalizowany będzie :
  - flaga koloru czerwonego - lewą burtą
  - flaga koloru zielonego / trójkątna / - prawą burtą
- Pława ST – prawa burta
- Pława TS1/zielona/ - prawą burtą
- Pława ST – lewa burta
- Meta

Meta – wyznaczona będzie nabieżnikiem na statku KS i boją ST6 – otwarcie linii mety sygnalizowane będzie wywieszeniem na maszcie statku KS flagi **koloru niebieskiego.**

9 OGRANICZENIE CZASU NA MECIE

Linia mety zamknięta zostanie po upływie 30% czasu przebycia trasy przez pierwszy jacht w grupie.

10. SYGNAŁY

Ostrzegawczy

- grupa IV i IX / samotnicy / - flaga – „O" MKS
- grupa I; II; V - flaga – „Q" MKS
- grupa III;IV;VI;VII; VIII - flaga – „R" MKS

Przygotowawczy - 4 min przed startem; podniesienie flagi „P" MKS i sygnał dźwiękowy

1 minuta przed startem – opuszczenie flagi „P" MKS i sygnał dźwiękowy

Start – opuszczenie flagi sygnału ostrzegawczego grupy i długi sygnał dźwiękowy

Inne sygnały – zgodnie z III częścią Przepisów Regatowych Żeglarstwa.

11. PUNKTACJA

Jachty z pomiarem KWR

Kolejność jachtów klas KWR w wyścigu ustali się na podstawie czasu przeliczonego wg formuły:

CT=ET*KWR

Jachty bez pomiaru

Kolejność wg kolejności na mecie

Punktacja w wyścigach będzie zgodna z Dodatkiem A pkt 4 PRŻ / system małych punktów /.

12. KARY

12.1 Jacht, naruszający przepisy części drugiej PRŻ/ **prawa drogi**/ powinien przyjąć karę dwóch obrotów /dwa zwroty przez sztag i dwa zwroty przez rufę/ po zaistniałym incydencie, lub przyjąć karę punktową, albo się wycofać.

12.2 Jacht przyjmujący karę wg prawidła 44.3 podlega karze polegającej na przesunięciu o 2 miejsca niżej od zajętego po przeliczeniu czasu.

12.3 Jacht naruszający procedurę startową / OCS / otrzyma karę punktową 20 %, ale nie więcej niż jacht który otrzymał DSQ.

13. OŚWIADCZENIA

Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze na trasie.

14. PROTESTY

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do KS. w ciągu 30 min od przybycia statku KS. do przystani .

Termin i miejsce rozpatrywania protestów będzie ogłoszone komunikatem.

15. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów

SĘDZIA GŁÓWNY

Tomasz Paterkowski