



Kotwica Halla

Fot. Muzeum Oręża Polskiego

Wydobyte podczas modernizacji toru wodnego

Kotwice dla Stepnicy

W miniony czwartek, 18 czerwca, w Urzędzie Miasta i Gminy Stepnica została podpisana umowa użyczenia dwóch kotwic wydobytych podczas prac przy inwestycji Urzędu Morskiego w Szczecinie pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”. Użyczającym jest Muzeum Oręża Polskiego w Kołobrzegu.

– Gmina Stepnica otrzymała kotwicę patentową Halla oraz kotwicę Byersa, które zostaną ustawione na jej terenie – poinformował Aleksander Ostasz, dyrektor Muzeum Oręża Polskiego w Kołobrzegu.

Umowę podpisali dyrektor Ostasz oraz burmistrz Stepnicy Andrzej Wyganowski.

Zanim użyczone kotwice trafią na docelowe miejsca ekspozycyjne w mieście, będą odrestaurowane i odpowiednio zabezpieczone.

Do tej pory różnego rodzaju zaawansowane techniki morskiej, wydobyte podczas inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”, zo-

stały przekazane decyzją Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do Muzeum Oręża Polskiego w Kołobrzegu. To nie tylko kotwice, ale również boje, elementy wyposażenia statków, fragmenty uzbrojenia itp.

Dodajmy, że wspomniane kotwice znaleziono na dnie Zalewu Szczecińskiego niedaleko Stepnicy.

Kotwica Halla to patentowa konstrukcja kotwicy składająca się z trzonu oraz ruchomych łopatek. Wykonywana jest z kutej bądź odlewanej stali. Zamocowane na

zawiasie łapy wychylają się o kąt ok. 45 stopni w obie strony, dzięki temu kotwica ta zajmuje mało miejsca na pokładzie, jest łatwa w obsłudze i zawsze gotowa do użycia. Ruchomy trzon umożliwia również mocowanie jej w kluzie kotwicznej. Ze względu na swoją znaczną masę, ale stosunkowo małą siłę trzymania, kotwica Halla stosowana jest na mniejszych statkach i dużych jachtach.

Po rzuceniu nie wystaje z dna. Dla zwiększenia jej skuteczności (jak i każdej innej kotwicy) można zastosować tzw. prosiaka, czyli obciążenie

liny lub łańcucha, które dobija do dna jej trzon, a tym samym gwarantuje prawidłowy kąt wibijających się w dno łopatek. Jednak kluczowa dla prawidłowej pracy każdej kotwicy jest odpowiednia długość łańcucha lub liny kotwicznej.

Współcześnie różne odmiany kotwicy Halla (m.in. kotwica Byersa, Union-Becker, Dreadnought, Stokesa, Danforth, Martina, Taylora, Admiralty Standard Stickleless) stanowią najpopularniejszą grupę kotwic stosowanych zarówno na śródlądziu, jak i wodach morskich czy oceanicznych. (ek)



Kotwica Byersa

Fot. Muzeum Oręża Polskiego